

## **POLINI ECU per TMax AVANZANO LE PRESTAZIONI**

Per tutti gli appassionati dello scooter TMax la Polini Motori presenta un nuovo prodotto ECU che amplia la gamma degli articoli già disponibili, ma soprattutto che renderà più performante le prestazioni in pista del vostro scooter.

L'ECU Polini è disponibile in due modelli:

-Modello per Tmax 500

-Modello per Tmax 530

Ogni modello è già mappato specificamente per lo scooter con motore in configurazione originale. Il top delle prestazioni è comunque riscontrato se montato con il variatore HI-Speed Polini. L'ECU Polini, "unità di controllo motore", è l'avanzatissima centralina programmabile specifica per lo scooter Yamaha TMax. L'ECU Polini controlla la quantità del carburante immessa nel cilindro modificando l'iniezione. L'ECU è di facile applicazione e s'interfaccia direttamente con la centralina originale. La programmazione è intuitiva.

Il software per la gestione della ECU è scaricabile dal sito internet Polini.com sezione "area tecnica". L'ECU Polini grazie al sensore originale che si trova nel filtro aria, acquisendo i dati, si tara automaticamente in base alle condizioni climatiche. Queste semplici operazioni permettono di trovare la perfetta carburazione aumentando o diminuendo la benzina nel motore.

CODICI:

171.0002 - CENTRALINA ECU YAMAHA T-MAX 500 INIEZIONE –

171.0003 - CENTRALINA ECU YAMAHA T-MAX 530 INIEZIONE –

## **POLINI ECU for TMAX PERFORMANCE GOES ON**

For all the TMax's lovers Polini Motori presents a new ECU that increases the range of items already available, but above all it will make even more performing your scooter on the track.

**Polini ECU** is available in two models:

-Model for TMax500

-Model for Tmax 530

Each model has been already set up for the original scooter.

But the best performance is achieved if assembled together with the Polini Hi-Speed variator.

Polini ECU, "engine control unit", is the most advanced programmable gearcase specific for the Yamaha TMax scooter.

The Polini ECU controls the amount of fuel that enters in the cylinder by changing the fueling injection.

The ECU is easy to set up and it interfaces with the original gear case.

The programming is intuitive. You can download the software to run the ECU from [www.polini.com](http://www.polini.com) website, "technical area" section.

Polini ECU, thanks to the original sensor located in the air filter, acquires the data, and it sets itself automatically according to the weather condition.

These simple steps allow you to find the perfect carburation by increasing or decreasing fuel amount into the engine.

### **Items**

171.0002 - ECU CONTROL UNIT YAMAHA T-MAX 500 INJECTION –

171.0003 - ECU CONTROL UNIT YAMAHA T-MAX 530 INJECTION –

## **POLINI ECU pour TMax LES PERFORMANCES AVANCENT**

Pour tous les passionnés du scooter TMax Polini Motori présente une nouvelle ECU qui étendent la gamme des pièces déjà disponibles, mais qui surtout augmente les performances de votre scooter sur piste.

L'unité ECU Polini est disponible en deux modèles :

- Modèle pour Tmax 500
- Modèle pour Tmax 530

Chaque modèle est déjà mappé spécifiquement pour son propre scooter ayant un moteur avec configuration d'origine. Le maximum des performances peut être obtenu aussi par le montage supplémentaire du variateur HI-Speed Polini.

Polini ECU, « unité de contrôle moteur », est le très avancée CDI programmable spécifique pour le scooter Yamaha TMax.

ECU POLINI contrôle la quantité de carburant introduite dans le cylindre, en modifiant l'injection.

ECU Polini est de facile application et s'interface directement avec le CDI d'origine.

La programmation est intuitive. Le software pour la gestion de l'ECU est téléchargeable du site internet Polini.com, section « aire technique ».

L'unité ECU Polini, grâce au capteur d'origine qui se trouve dans le filtre à air, en acquérant les données, exécute le tarage automatique par rapport aux conditions climatiques.

Ces opérations simples te permettent de trouver la parfaite carburation en augmentant ou en diminuant l'essence dans le moteur.

### **REFERENCES**

171.0002 - CDI POLINI ECU YAMAHA T-MAX 500 INJECTION –

171.0003 - CDI POLINI ECU YAMAHA T-MAX 530 INJECTION –

## **POLINI ECU para TMax AVANZAN LAS PRESTACIONES**

Para todos los apasionados del scooter TMax, Polini Motori presenta una nueva ECU que amplía la gama de productos ya disponible pero que, sobre todo, harán que vuestro scooter ofrezca un mejor rendimiento en pista.

La ECU Polini está disponible en dos modelos:

- Modelo para Tmax 500
- Modelo para Tmax 530

Ambos modelos han sido ya mapeados específicamente para su scooter con motor de configuración original. Sin embargo, las máximas prestaciones se consiguen utilizando también el variador HI-Speed Polini.

La ECU Polini, "unidad de control motor", es la avanzadísima centralita programable específica para el scooter Yamaha TMax.

La ECU Polini controla la cantidad de carburante que entra en el cilindro, modificando la inyección.

La ECU es de fácil instalación y se conecta directamente con la centralita original.

La programación es intuitiva. El software para gestionar la ECU puede descargarse en la página web [www.polini.com](http://www.polini.com), sección "área técnica".

La ECU Polini, gracias al sensor original situado en el filtro de aire que recoge los datos, se configura automáticamente según las condiciones climatológicas.

Estas sencillas operaciones permiten encontrar la carburación perfecta, aumentando o disminuyendo la gasolina en el motor.

La CDI Polini está disponible en un modelo único tanto para el TMax 500 como para

### **REFERENCIAS**

171.0002 - CENTRALITA ECU YAMAHA T-MAX 500 INYECCIÓN –

171.0003 - CENTRALITA ECU YAMAHA T-MAX 530 INYECCIÓN –