

## MONTAGE POUR PREMIUM DIGITAL DIRECT 19 / 1

Montage pour BOOSTER, BW'S, STUNT CATALYSÉ fabriqué à partir de 2003.

L'allumage Premium Digital Direct doit être calé à 0.4 mm avant le point mort haut si le vilebrequin est d'origine, pour les vilebrequins course longue il doit être calé à 0.35 mm avant le point mort haut.

Modèle présenté BOOSTER ROAD.



Ouvrir la selle.



Déposer le cache batterie avec un tournevis cruciforme.



Retirer la vis avant droite du cache dessus de selle.



Retirer la vis avant gauche du cache dessous de selle.



Retirer les 2 vis avant du cache dessous de selle avec un tournevis cruciforme.



Retirer les 2 vis arrière du spoiler avec une clé à pipe de 10.



Retirer les 2 vis avant du spoiler avec une clé à pipe de 10.



Retirer les 2 vis droites et gauches du coffre avec une clé à pipe de 10.



Déposer le verrouillage de selle fixé avec 2 vis à l'aide d'un tournevis cruciforme



Retirer le bouchon du réservoir d'huile.



Retirer le bouchon du réservoir de l'essence.



Retirer le joint d'étanchéité en caoutchouc entre le réservoir et le coffre.



**Retirer le joint d'étanchéité en caoutchouc entre le réservoir d'huile et le coffre et retirer le coffre en tirant doucement sur la selle.**



**Lever le cache dessous de selle.**



**Retirer le connecteur d'éclairage arrière puis déposer le cache dessous de selle.**



**Retirer les 2 câbles de la sonde de niveau sur le vase d'expansion.**



**Retirer la vis support du vase d'expansion avec une clé Allen de 5.**



**Sortir la vase pour le placer sur le coté.**



**Retirer le CDI de son emplacement d'origine sans le déconnecter.**



**Repérer où se trouve le câble marron sur le connecteur du CDI d'origine.**

### **POUR LE BOOSTER ROCKET**



**Débrancher le connecteur reliant le stator au faisceau qui se trouve au dessus de la batterie et couper les colliers plastiques retenant la gaine du stator le long du châssis jusqu'au carter moteur.**



**Ouvrir la selle.**



**Retirer les vis de fixation du cache dessous de selle avant avec un tournevis cruciforme.**



**Déposer le cache.**





**Débrancher le connecteur reliant le stator au faisceau qui se trouve au dessus de la batterie et couper les colliers plastiques retenant la gaine du stator le long du châssis jusqu'au carter moteur.**



**Retirer la vis de fixation avant du cache du dessous de selle.**



**Retirer la vis de fixation centrale du cache gauche du dessous de selle.**



**Retirer la vis de fixation arrière du cache gauche du dessous de selle.**

**MONTAGE COMMUN A TOUTES LES BOOSTER BW'S ET STUNTS.**



**Retirer la cache.**



**Visualiser l'emplacement du CDI d'origine a ne pas déconnecter.**



**Retirer les vis support du cache allumage avec une clé Allen de 5 et le retirer.**



**Retirer les 3 vis support de ventilateur avec une clé Allen de 5.**



**Retirer la bougie et placer un bloc piston à son emplacement.**



**Tourner le rotor dans le sens inverse du sens de la rotation pour que le piston vienne en contact avec le bloc piston. Desserrer l'écrou du rotor avec une clé a pipe de 16.**



**Positionner l'extracteur MBK et Yamaha. Extraire le rotor a l'aide des clés correspondantes.**



**Retirer les 2 vis support du stator à l'aide d'une clé Allen de 5 et retirer le stator du carter.**



Récupérer le passe fil sur la gaine du stator d'origine pour le placer sur la gaine du Premium



Positionner la platine en gardant le joint papier d'origine et la serrer avec les 2 vis Allen De 6 mm d'origine.



Passer les câbles du stator par le trou d'origine du carter et serrer le stator sur la platine avec les 2 vis Allen 5x30 mm fournies.



Installez une pige de calage à la place de la bougie pour caler le vilebrequin à 0.35 mm avant le point mort haut.



Placer le rotor sur le vilebrequin en positionnant les repères rouge du stator et du rotor l'un en face de l'autre.



Positionner la rondelle d'origine.



Fixer le bloc piston en le resserrant doucement et serrer le rotor avec l'écrou d'origine puis une fois le rotor serré re-contrôler que les repères rouges coïncides au point mort haut.



Resserrer le ventilateur ou les pions d'entraînement de pompe a eau pour les modèles liquides avec les vis d'origine.

**LE BON REPERE ROUGE EST CELUI DONT LA FLECHE CORRESPOND AU SENS DE ROTATION DU MOTEUR.**



Refixer le carter de protection avec les vis d'origine.



Remonter le connecteur avec son faisceau d'origine vers le haut de châssis.



Après avoir placé la gaine du stator premium le long du châssis comme d'origine et l'avoir fixé avec des colliers plastiques, brancher le connecteur 4 voies du stator avec celui du faisceau.



Retirer le câble orange de la bobine haute tension d'origine.





**Brancher le câble orange du diagramme sur la bobine haute tension et après avoir dévisé une des vis de fixation de la bobine, revissez la avec le câble noir de masse du diagramme.**



**Brancher les câbles rouge / noir du diagramme et du stator ensemble**



**Placer les cables sous le cache plastique du dessous de selle pour les protéger.**



**Passer le câble marron sous le tube de chassis pour rejoindre le CDI d'origine.**



**Présenter le clip rouge fourni sur le câble marron du cdi d'origine et placer le câble marron du diagramme dans le deuxième emplacement du clip et le fermer avec une pince pour mettre en contact les 2 câbles marron.**



**Débrancher la bobine d'origine et brancher à sa place la bobine MVT.**



**Repositionner les 3 vis d'origine support de ventilateur avec une clé Allen de 5.**



**Repositionner les vis support du cache allumage avec une clé Allen de 5.**



**Repositionner le vase d'expansion pour le model BOOSTER ROAD.**



**Refixer toutes les carénages comme ou démontage**

## **ATTENTION !**

**Avant tout test, vérifier que la batterie est bien en place et chargée à 12 volts car si la batterie n'est pas connectée l'allumage Millenium ne fonctionnera pas.**

### **AVANT LA POSE DE VOTRE ALLUMAGE PREMIUM**

**DEMONTER VOTRE BOUGIE, SI L'ELECTRODE CENTRALE EST DE COULEUR NOIRE, IL FAUT REMONTER DE 5 POINTS EN CARBURATION**

SI L'ELECTRODE EST DE COULEUR CHOCOLAT OU GRISE - IL FAUT REMONTER DE 10 VOIR 15 POINTS EN GICLEUR.

## **MVT L'ÉNERGIE DE L'EXPLOIT**

Service Garantie France :  
CALBERSON P/C CAPO FASTO  
Rue de Turin  
Za du grand St. Charles 66000 PERPIGNAN

<http://www.mvt-news.com>

Servicio Garantía España:  
**CAPOFASTO S. L**  
Calle Mas Mueca s/n  
Nave Industrial de la rotonda  
17469 Riumors (GIRONA)  
Tél. : (0034) 972 53 42 12  
Fax. : (0034) 972 53 40 68



<http://www.mvt-news.com>  
✉ [info@mvt-allumage.com](mailto:info@mvt-allumage.com)

**MONTAGE COURSE DD 10 DD 19 DD 21**

12V ALTERNATIF POUR  
LUMIERE  
BATTERIE OU POMPE A  
EAU MAX 50 WATTS

